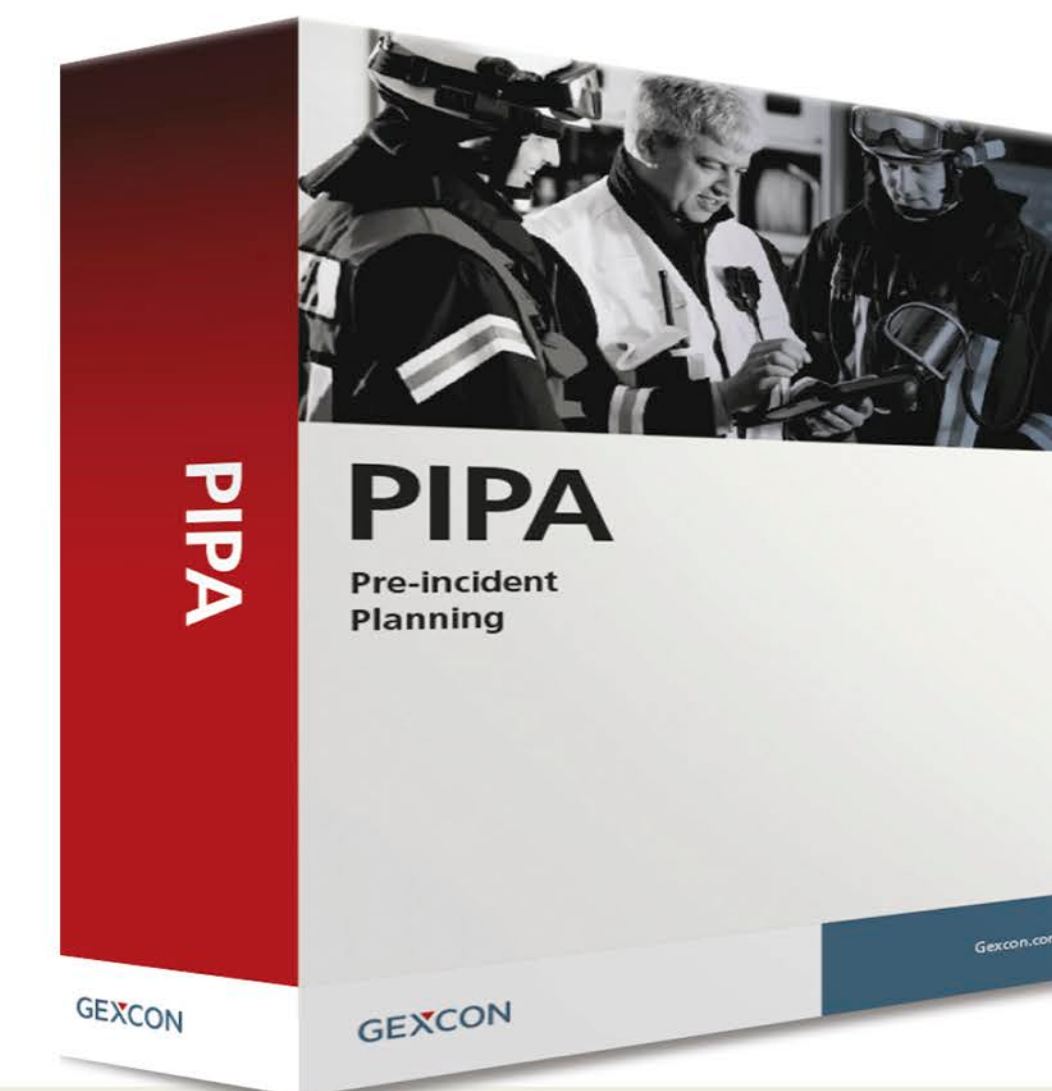


Planificación Previa de Incidentes y Seguimiento

PIPA

Pre-Incident Planning

Software de sarrollado por SHELL para la evaluación de peligros y consecuencias, desarrollo de planes de respuesta a emergencias y la determinación de requisitos contra incendio y derrames.



- Permite que los operadores, ingenieros HSEQ y responsables de brigada entiendan el impacto del peligro/consecuencia de cualquier diseño propuesto comparando conceptos y resaltando áreas que necesitan modificación.

- Herramienta sencilla y simple de usar, dispone de una variedad de resultados desde una gráfica simple donde se muestra la magnitud de peligro/consecuencias, a una completa respuesta a la emergencia con sus respaldos y justificaciones .

Beneficios Importantes

- Herramienta de clase mundial utilizada por SHELL para el modelado de consecuencias.

- Rápido, confiable en las predicciones de peligro/consecuencia de fugas e incendios potenciales.

- Dispone de una base de datos de las sustancias peligrosas mas comúnmente utilizadas, así el usuario no tiene que introducir datos del material manualmente.

- Despliega rápidamente escenarios “que pasa si” en función de diferentes condiciones ambientales y climatológicas.

- Muestra un rango de resultados delimitando el tamaño de la fuga y el alcance del fuego.

Usos y Aplicaciones

- Asiste en el desarrollo de la preparación de los planes de respuesta a emergencias.

- Permite una reducción de costos efectiva al mostrar las opciones de diseño de la planta comptarando conceptos y asesorando las modificaciones.

- Realiza revisiones rápidas esta bleciendo las distancias de separación entre planta, equipamiento, trabajadores y la comunidad.

- Identificación ágil de la consecuencia potencial mas seria.

- Establece los requisitos de protección contra incendio.

Representante Latinoamérica: WS Ingeniería & Servicios HSEQ
Email: info@wsafeingenieria.com

GEXCON



WSarmiento
Ingeniería & Servicios HSEQ

Información Latinoamérica

www.wsafeingenieria.com

Teléfono: +591 72121173